



3
ГДЕ
РАСТУТ
НЕПЛАТЕЖИ

Проект закона Кузбасса

Снижение ставок налога на имущество организаций с 2020 года для отдельных категорий налогоплательщиков

Снижение ставки	Широкая льгота
Налог на имущество (исходя из кадастровой стоимости)	10 ОКВЭД на территории Правительства РФ
с 2,2% до 1,1%	
Налог на имущество (исходя от балансовой стоимости)	Региональный Перечень на 2020 год (по объектам на территории Правительства РФ)
с 2% до 1%	

8
КАК
ПОДДЕРЖАТ
БИЗНЕС



9
ЗАЧЕМ
ИТ-ТЕХНОЛОГИИ
НА ФЕРМЕ

НОВОКУЗНЕЦК ЗАПУСКАЕТ ЗАВОДЫ И ОБНОВЛЯЕТ ТРАМВАИ

Ограничения деловой активности и перемещения людей не привели ни к остановке предприятий тяжёлой индустрии, ни к замораживанию их строительства. И запущенные проекты продолжают свою реализацию в Кузбассе, причём, не только в привычной угледобыче и смежных отраслях. 9 апреля Новокузнецк отметил запуском двух новых производств в сфере металлообработки, а через неделю предстоящим масштабным обновлением общественного транспорта. Частные вложения в реализованные проекты территории опережающего развития (ТОСЭР) «Новокузнецк» двух новых предприятий – «Сибирский завод решетчатых опор» (ООО «СЗРО») и «Завод по горячему цинкованию метизов» (ООО «Метиз-НК») – составили более 300 млн рублей. В предстоящие закупки новых автобусов, трамваев и троллейбусов обещано направить 2 млрд рублей.

Губернатор Кузбасса Сергей Цивилев заявил на открытии заводов 9 апреля, что территории социально-экономического развития хорошо зарекомендовали себя в Кузбассе, а ТОСЭР «Новокузнецк» развивается особенно быстро. За два года на ней появилось уже более 30 резидентов, создано 1,5 тысячи новых рабочих мест. «Многие предприниматели признаются, что без поддержки, которая предоставляется резидентам ТОСЭР, они не стали бы открывать бизнес, механизм льгот успешно работает», отметил он.

ООО «Метиз-НК» – резидент ТОСЭР «Новокузнецк» с 20 марта 2019 года. Это единственное в Кузбассе и за Уралом предприятие данной специфики, которое будет производить оцинкованные винты, болты, гайки, заклепки, свертные крюки и кольца, шпонки и шайбы для рынка Сибирского и Дальневосточного федеральных округов. Мощность производства – 3 тыс. тонн метизов в год. Общая стоимость проекта – 174,8 млн рублей. На заводе созданы 16 новых рабочих мест.

ООО «Сибирский завод решетчатых опор» является резидентом ТОСЭР «Новокузнецк» с 7 июня 2019 года. Завод будет производить решетчатые опоры, которые применяются для соединения электросетевых линий между потребителями и электростанциями при строительстве линий электропередачи. Основными потребителями опор станут региональные электросетевые компании. К 2021 году предприятие планирует производить порядка 6 тыс. тонн опор ЛЭП в год. Стоимость проекта – 126 млн рублей. В рамках реализации этого проекта появится 57 новых рабочих мест.

Первоначально данные предприятия в составе группы компаний «Сибшхастрой» планировали запустить немного раньше, зато с меньшим объёмом инвестиций. В 2018 году коммерческий директор компании Никита Варфоломеев сообщал о новых проектах, об инвестициях в производство опор 70 млн рублей и о планируемом запуске его в апреле 2019 года. В создание предприятия «Метиз-



АКТУАЛЬНО

Фото: пресс-служба администрации Правительства Кузбасса

НК» компания планировала инвестировать 180 млн рублей с вводом в строй в ноябре прошлого года.

Масштабное обновление общественного транспорта Новокузнецка в этом году ещё предстоит. 13 апреля на совещании у министра природных ресурсов и экологии России Дмитрия Кобылкина было обнародовано решение выделить разным регионам страны 11,6 млрд рублей в рамках нацпроекта «Экология» по направлению «Чистый воздух». Из них порядка 2 млрд рублей направят на обновление общественного транспорта Новокузнецка, сообщила пресс-служба Минприроды. Город получит 85 автобусов на газомоторном топливе, 15 троллейбусов и 15 трамваев, уже приобретена передвижная лаборатория.

Как подчеркнул министр, при всей напряжённости обстановки бросать системную работу нельзя. По его словам, «для достижения целей важно не только эффективное освоение бюджетных средств, но и правильное распределение межбюджетных трансфертов из

федерального бюджета. Полученное финансирование точечно и метко должно решать накопившиеся проблемы».

По мнению губернатора Кузбасса Сергея Цивилева, перевод общественного транспорта на газ и приобретение электротранспорта – важный шаг к улучшению экологической обстановки в южной столице Кузбасса. «В прошлом году мы закупили для Новокузнецка 4 автобуса на метане, а за счет средств местного бюджета приобрели 2 троллейбуса, теперь получим серьезное финансирование по проекту «Чистый воздух», отметил он.

Новые трамваи для города будут произведены на Усть-Катавском вагоностроительном заводе и будут называться «Новокузнецк» и «Кузбасс». В южную столицу Кузбасса они поступят уже в конце мая, первыми в России. В Новокузнецке к 2024 году планируется снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу города более чем на 20% от уровня 2017 года.

Анастасия Сорокина

XXVII Международная специализированная выставка технологий горных разработок

8-11 сентября 2020
Новокузнецк

УГОЛЬ И МАЙНИНГ РОССИИ

Организаторы

XI Международная специализированная выставка

ОХРАНА, БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА И ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ



VI Международная специализированная выставка

НЕДРА РОССИИ



уголь



руды



промышленный минералы



охрана и безопасность труда

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

ВК «Кузбасская ярмарка», ул. Автотранспортная, 51, г. Новокузнецк
т./ф: 8 (3843) 32-11-89, 32-22-22, www.ugolmining.ru



ЗАКРЫТЬСЯ ОТ ЭПИДЕМИИ



ТЕМА НОМЕРА

Пандемия коронавируса (COVID-19) стала беспрецедентной в современной истории человечества, затронув все сферы жизни людей. Россия в этом ряду не стала исключением, хотя, началась она несколько позднее, чем в других странах. Кузбасс она затронула ещё меньше, ее развитие на начало апреля оценивалось, как «умеренное». Аналогично «умеренной» оказалась и реакция представителей федеральных санитарных служб в регионе и властей. Вначале были предприняты меры по замедлению распространения вируса, затем, когда оказалось, что число заражённых пока незначительно, экономическая деятельность была в определенной мере восстановлена. Тем более, что реакция бизнеса на приостановку работы была безусловно негативной, предприятия многих отраслей, таких как гостиничная, общепит, бытовые услуги, оказались под угрозой практически полного разорения.

Продолжение на стр. 4, 6, 8

